ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

26 апреля 1927 г.

307

Лод.

О наложении взысканий на виновных в неотоплении служебного помещения раз'езда 467 километра (быв. № 16) Западных железных дорог.

В газете „ГУДОК" от 20 ноября 1926 года за № 269 была помещена заметка о неотоплении служебного помещения раз'езда 467 километра (бывш. № 16) и недостаточном его оборудовании, в силу которой было сделано распоряжение о немедленном устранении отмеченных в заметке ненормальностей.

Аналогичная заметка также была помещена и в газете „Звезда" от 8-го февраля с. г. за № 31/2541.

По этой заметке было поручено выяснить, выполнено-ли распоряжение, сделанное по первой заметке, в результате чего оказалось следующее:

1) В представленном Коммерческим Отделом на 1926/27 г. списке остановочных пунктов по необязательной продаже билетов, в число коих входит и раз'езд 467 километра, производившим обследование этих пунктов КГ **Матюш** неверно было указано по означенному раз'езду количество печей, т. е. вместо фактически имевшихся двух—показана только одна печка, которая Счетной Частью Отдела Д взята в расчет, с установлением на одну печку нормы дров в размере 1,20 к. м. в месяц, каковую и предложено МС Осиповичи выдавать раз'езду 467 километра;

2) На сделанное распоряжение по заметке „Гудка" ДБ, почто-телеграммой от 13/XII—1926 г. за № МЧР—1, на имя МС Осиповичи, подтвердил первоначальную заявку на 1.20 к. м. дров в месяц для раз'езда 467 километра, не продумав такового по существу заметки и не выполнив данного по ней распоряжения. И только благодаря неоднократным и настойчивым требованиям

Типо-Лит. Правл. Западных жел. дор. 1927 г. (1200)—929.

агента раз'езда по продаже билетов,—почто-телеграммой от 29/XII—1926 г. за № МЧР-1 сделал распоряжение МС Осиповичи о высылке на этот раз'езд по 2,40 к. м. дров, из расчета на две печки;

3) Распоряжения МС Осиповичи делались ДБ неправильно.

Согласно правил прикрепления к участкам М потребителей дорог (бр. № 70—26 г.), раз'езд 467 километра был отнесен к МС Минск, которому и надлежало адресовать все распоряжения по данному вопросу;

4) Не получая удовлетворения по распоряжениям ДБ, агент по продаже билетов на раз'езде 467 километра, заявлением от 27 января с. г., о высылке дров просил КР Минск, который заявление это 8/II—с. г. направил К, а этот последний, в свою очередь, передал его Д. ДБ, получив означенное заявление, отношением своим от 17/II—с. г. за № МЧР-1/2 просил МС и ПЧ Минск об отпуске дров для раз'езда, но опять по норме не на две, а на одну печку. Здесь допущена волокита и бюрократизм;

5) По об'яснению МС Минск (телефонограмма от 26/II—с. г.), все распоряжения ДБ он получал, но в виду незначительности количества дров (1,20 к. м.) и поэтому затруднительности отправки их на раз'езд 467 километра, просил ПЧ-1 отпускать, вместо дров, старые шпалы, каковых у упомянутого ПЧ не оказалось, и раз'езд оставался без дров по вине МС, и—

6) По вышеперечисленным причинам служебное помещение раз'езда 467 километра или совсем не отапливалось, или же отапливалось изредка, что и дало основание для помещения в газетах вполне справедливых и основательных заметок.

Виновными в данном деле являются:

1) КГ Матюш, указавший в списке пунктов по необязательной продаже билетов неверные сведения о количестве печей в служебном помещении раз'езда 467 километра;

2) Старший счетовода Отдела Д Кущенко, допустивший халатное отношение к снабжению топливом

служебного помещения раз'езда 467 километра, имея в виду, что снабжение дровами станционных помещений находится в его непосредственном ведении;

3) ДБП Волчек, подписывавший все исходившие распоряжения об отпуске дров для раз'езда 467 километра без деловой критики и проверки по существу,

4) ДБ Санько, не имевший достаточного наблюдения за работой сотрудников своей части, и

5) МС Минск, не принявший должных мер по снабжению раз'езда топливом,—на коих предлагаю К, М и Д наложить взыскания, соответственно тяжести вины каждого из них.

Об'являя изложенное для сведения, обращаю внимание всех работников дорог на приказ по дорогам сего года за № 75/Лоп и предупреждаю, что впредь подобного рода явления будут передаваться в судебные инстанции для привлечения виновных к судебной ответственности.

Настоящий приказ относится ко всем работникам Правления и линии дорог.

Ч *Вл. Сивков.*

Д—1 *Грабовский.*